



BE THE INSPIRATION
成為勵志領導者
2018-2019 年度

板橋扶輪社

ROTARY CLUB OF PANCHIAO



社 長：阮良雄 Wireless 秘 書：張泰西 Stone
糾 察：程萬全 Judge 社刊主委：陳嘉彬 Young

每星期四中午 12:30 分
新北市板橋區縣民大道二段 8 號 板橋凱撒大飯店 舉行例會

中華民國 107 年 9 月 16 日 第 52 卷 第 12 期

Vol.52 No.12

板橋扶輪社 新竹科園扶輪社聯合例會 暨中秋女賓夕圓滿成功

敬祝生日快樂

黃志光 社友(43.09.16)Wealth
葉文德 前社長(25.09.20)P.P.Gyne
江能裕 社友夫人(09.19)Family 夫人

敬祝結婚週年紀念日快樂

♥ 王經祿 前社長(69.09.16)P.P.Terry
李淑媛 女士(結婚三十八週年紀念日)
♥ 林明正 社友(75.09.21)Frank
潘冬次 女士(結婚三十二週年紀念日)
♥ 李明川 前社長(65.09.25)P.P.Water
莊月淑 女士(結婚四十二週年紀念日)

賀金榜題名~恭賀社友子女孫兒 於本年度考取學校

社友姓名	子女孫兒姓名	性別	年齡	考取學校
劉紹榮	許辰熙	男	19	東吳大學會計系

扶輪基金捐獻(美金)

洪學樑前總監 永久基金 壹仟元

指定用途捐款(台幣)

楊東卿前社長 中山國小弱勢兒童助學金
陸萬元

慶祝 PP Bueno 一桿進洞晚宴，謹訂於 9 月 18 日(星期二)下午三時卅分假大溪鴻禧高爾夫球場舉行。屆時敬邀社友撥冗出席。

台北西北區扶輪社 授證 58 週年紀念晚會

時間：107 年 9 月 21 日(星期五)
下午 5:00 雞尾酒會 6:00 註冊 6:30 開會
地點：大直典華六樓-花田盛事廳
(台北市中山區植福路 8 號)
參加人員：Wireless 社長、P.P.E.Fu.Ku、P.P.Bueno、
P.P.Archi、P.P.Terry、Michael 社長當選人、
Stone 秘書、Jimmy、Nick

9 月份高爾夫球賽

時間：107 年 9 月 18 日(星期二)
上午 10:30 報到 11:00 開球
地點：大溪鴻禧高爾夫球場
(桃園市大溪區永福里日新路 168 號)
※會後於球場餐廳用餐

~敬邀踴躍出席球敘~

第一次讀書會

時間：107 年 9 月 21 日(星期五) 中午 12:00
地點：板橋大遠百 11 樓-EN 和食餐廳
(新北市板橋區新站路 28 號 11 樓)
讀書會主題：AI 人工智慧的現在・未來進行式

例會花絮 第2688次例會 專題演講摘錄 台灣軌道運輸系統現況 及未來展望

第2688次例會
(九月十三日)



高雄市政府捷運工程局招商統包興建
營運單位:高雄捷運公司

- 二階段施工
 - 第一階段:
前鎮調車場—捷運西子灣站, 長度8.7公里, 14處候車站
 - 第二階段:
第一階段以外之路段, 長度13.4公里, 23處候車站
- 營運車站數: 37座
- 路線長度: 22.1公里



桃園國際機場聯外捷運系統

高速鐵路工程局規劃興建、桃園捷運公司營運



- 臺北車站—國際機場—中壢
- 51.03公里、22站
- 2017年3月2日營運
- 延伸服務至中壢車站
- 2.06公里、2站
- 預計2029年營運(?)

桃園捷運公司員額: 1132人(2018年6月)



國立交通大學及中央警察大學 蔡輝昇 教授

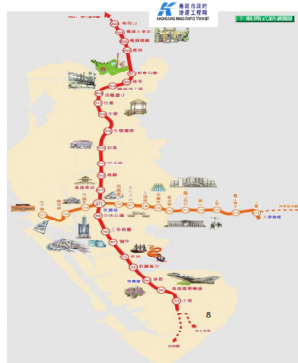
台灣主要軌道系統營運

主要軌道系統概述

	台鐵	臺北捷運	台灣高鐵	高雄捷運
功能	中長途 城際運輸	都市運輸	城際運輸	都市運輸
長度 (km)	1,064.5	131.1	349	44.7
車站數	225	117	12	38
日運量 (千人)	638 (2017)	2,040 (2017)	166 (2017)	175 (2017)

高雄捷運-紅橘線

- 高雄捷運公司BOT營運 (KRTC)
- 2主線營運服務
 - 紅線: 南岡山-小港 (2008年4月通車營運)
 - 橘線: 西子灣-大寮 (2008年9月通車營運)
- 營運站數: 38座
- 總營運路線長度: 44.7公里
- 平均日運量: 約17.5萬人次(2017年)



高雄捷運—環狀輕軌

一、兼具機場聯外及都會捷運功能

『直達車』係專為出入境旅客所設計, 提供快速、停站少的服務; 從臺北 A1 車站出發, 停靠新北產業園區 A3 站、長庚醫院 A8 站、桃園國際機場第一航廈 A12 站、第二航廈 A13 站, 及未來第三航廈 A14 站。直達車共有 11 列, 每一列車包含 5 節車廂, 其中最後 1 節為行李車, 平均每節車廂 54 個座位, 最高營運設計速度 100 公里/時, 每一節車廂均為動力車, 車體採不銹鋼材料。

『普通車』共 20 列, 每一列車有 4 節車廂, 平均每車廂 50 個座位, 主要為都會通勤族、學生及附近居民等所設計, 與直達車共用相同路軌營運, 從 A1 至 A21 每一車站都會停靠。營運初期之服務, 每 15 分鐘各發一班直達車、一班普通車之交替發車模式, 但亦可依運量需求不同而調整列車班距。直達車從臺北站至桃園國際機場第一航廈之行車時間, 實際約 35 分鐘; 普通車從臺北站至中壢環北站, 列車每站均會停靠, 全程約需 82 分鐘。



未來面對許多重要挑戰

- 桃園鐵路地下化 964 億元
- 桃園捷運綠線 982 億元，選統包方式施工，業已決標，將採用德國西門子控制系統及韓國電聯車

臺北捷運採取建設與運營分離政策

◆建設 — 捷運工程局

- 1987 年成立
- 1988 年全面開始動工

◆營運 — 臺北捷運公司

- 1990 年成立籌備處
- 1994.07.29 正式成立公司
- 1996.03.28 第一條路線商業運轉

臺北捷運營運資料

臺北市政府捷運局規劃/設計/興建
臺北捷運公司營運 (TRTC)

• 5條主線與2條支線

- 主線：文湖線、淡水信義線、松山新店線、中和新蘆線、板南線
- 支線：新北投線、小碧潭線

• 營運車站：117站

• 營運路線長度：131.1公里

• 平均日運量：204萬人次

• 臺北捷運公司員工人數：5,784人 (至2017年12月底)



何謂捷運世界一流

- 安全
- 穩定度高、可信賴
- 顧客服務滿意，甚至感動
- 票價可接受，且物超所值
- 清潔、明亮、排隊，無塗鴉、吸煙、飲食及遊民
- 與其他運具具有高度競爭性
- 符合環保要求綠色運具，既節能又減碳
- 持續維持有盈餘，員工每年能獲得期待獎金

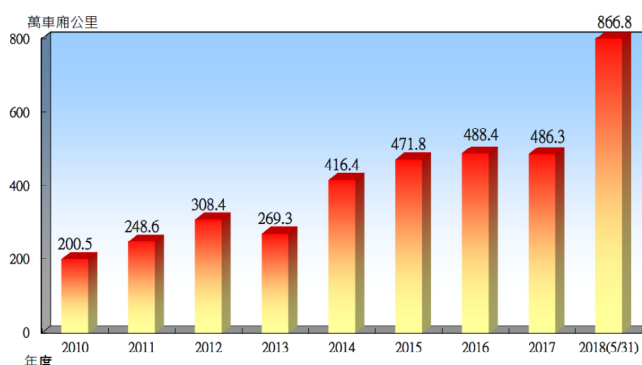
旅運量方面

- 使用悠遊卡打八折（單程票票價，自 20 元至最高 65 元，22 年來均未上漲）
- 公車轉捷運、捷運轉公車，享有定額 8 元轉乘優惠

- 公車票價至少已 18 年未漲價，最新一段票費率核定為 18.6449 元，2018 年由台北市政府編列預算約 30 億元，補貼公車業者票價之差額及其他政策，如敬老卡及學生票等
- 持續建立公車專用道，已逐漸形成路網

可靠度排名第一

依「每發生一件行車延誤 5 分鐘以上事件之平均行駛車廂公里數」指標，2004-2008 年、及 2014 年共 6 年，臺北捷運可靠度在 Nova 及 CoMET 所有系統會員中排名第一。



CoMET 由年運量 5 億人次以上系統組成，會員包含柏林、香港、倫敦、墨西哥市、馬德里、莫斯科、紐約、巴黎（地鐵、區域鐵路）、上海、聖保羅、聖地牙哥、北京、廣州、新加坡、德里、臺北等 16 個系統。

Nova 由年運量未達 5 億人次系統組成，會員包含布宜諾賽勒斯、里斯本、蒙特婁、新堡、多倫多、里約熱內盧、巴賽隆納、雪梨、曼谷、奧斯陸、布魯塞爾、倫敦道克蘭輕軌、伊斯坦堡、南京、吉隆坡、深圳等 16 個系統。

年	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
淨盈餘	4.07	8.98	8.85	8.44	8.42	5.26	15.06	17.98

(億元)

註：

1. 2009 年 7 月 4 日文湖線營運通車。
2. 稅前淨盈餘，係指臺北捷運公司當年度營運總收入，扣除當年度之人事成本、租金、捷運與公車雙向轉乘費用、績效獎金、水電及維修費等支出。

扶輪之宗旨

扶輪之宗旨在於鼓勵並培養以服務之理想為可貴事業之基礎，尤其著重於鼓勵並培養：

- 一、藉增廣相識為擴展服務之機會。
- 二、在各種事業及專門職務中提高道德之標準，認識一切有益社會的業務之價值；及每一扶輪社員應尊重其本身之業務，藉以服務社會。
- 三、每一社員能以服務之理想應用於個人、事業及社會之生活。
- 四、透過結合具有服務之理想之各種事業及專門職務人士，以世界性之聯誼，增進國際間之瞭解，親善與和平。

四大考驗

遇事反省然後言或行

- 一、是否一切屬於真實？
- 二、是否各方得到公平？
- 三、能否促進信譽友誼？
- 四、能否兼顧彼此利益？



辦事處：22061板橋區四川路二段16巷8號11樓 電話：02-8966-2246 · 02-8967-2226
傳 真：02-8966-2234 E-mail: pcrcc@ms53.hinet.net www.pcrcc.org.tw

例會事項報告

第2688例會
(九月十三日)

一、出席報告

社友人數：90名 補出席人數：18名
出席人數：51名 免 計出席：12名
缺席人數：9名 出 席 率：90%

二、本次例會我們想念您！

Alan, Boss, Duke, Frank, Food, Infinity, Joe, Printer
Wealth

三、來賓與友社社友

姓 名	所 屬 社	邀請人
蔡輝昇 教授	國立交通大學及中央警察大學	本 社
陳文彬 醫師		本 社

四、捐款報告

分攤捐款

承上期		288,750
Nick	第一期	4,250
Jimmy	第一期	4,250
Kai	第一期	6,250
Michael	第一期	17,500
Wealth	第一期	4,250
Canon	第一期	4,250
Implant	第一期	4,250
Printer	第一期	4,250
合計		49,250
累計		NT\$338,000

一般捐款

Jimmy	感謝大家！！	10,000
合計		NT\$10,000

一般捐款(I.O.U.及應收款)

Land	9/13 夫人生日快樂	1,000
------	-------------	-------

A Cheng	9/15 夫人生日快樂	1,000
Sticker	9/14 結婚週年快樂	1,000
合計		NT\$3,000

本週節目

第 2689 例會

107年09月16日

- 板橋扶輪社·新竹科園扶輪社聯合例會暨中秋女賓夕

節目預告

第 2690 例會

107年09月27日

- 社務會議

節目預告

第 2691 例會

107年10月04日

中華扶輪獎學金學生蒞臨演講

- 中華扶輪教育獎學金得獎學生 楊子逸 同學
- 講題：視、識、覺—繪畫創作研究
- 中華扶輪教育獎學金得獎學生 傅翊棋 同學
- 講題：高效率專業跨領域創新課程設計工具
- 節目介紹人：蕭錦聰 前社長

第一次新社友座談會

時間：107年9月22日(星期六)

下午3:30 報到 4:00 開始

地點：板橋凱撒大飯店-3樓家宴廳

(新北市板橋區縣民大道二段8號3樓)